

(19) Japan Patent Office (JP) (12) Published utility model application (U)

(11) H5-58569

(43) Publication Date: August 3, 1993

(51) Int.Cl.5

(21) Application No.: H4-5437

(71) 000006286

(22) Filing Date: January 17, 1992

Mitsubishi Motors Corporation

(72) Inventor

HARA Kunio

(54) [Title of the design] GUSSET

(57) [Abstract]

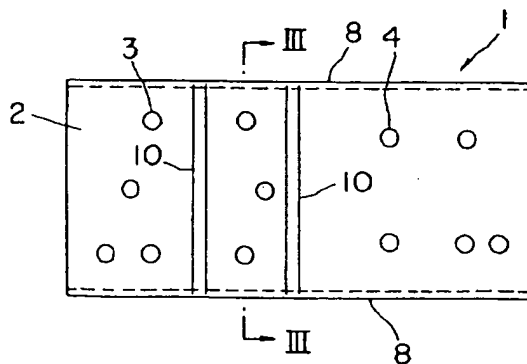
[Purpose]

Board thickness of the gusset can be made small and the weight can be mitigated by raising the flexural rigidity of the vertical direction in the web section of a gusset in frames, such as a truck.

[Structure]

in the web 2 of the cross-section gusset 1, the bead 10 extending in the vertical direction is formed close to the suspension bracket attaching the rivet hole 3.

[Fig. 1]



(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開実用新案公報(U)

(11)実用新案出願公開番号

実開平5-58569

(43)公開日 平成5年(1993)8月3日

(51)Int.Cl.⁴

B 6 2 D 21/02

識別記号

庁内整理番号

F I

技術表示箇所

A 7816-3D

審査請求 未請求 請求項の数1(全 2 頁)

(21)出願番号 実願平4-5437

(22)出願日 平成4年(1992)1月17日

(71)出願人 000006286

三菱自動車工業株式会社

東京都港区芝五丁目33番8号

(72)考案者 原 邦夫

東京都港区芝五丁目33番8号 三菱自動車
工業株式会社内

(74)代理人 弁理士 日昔 吉武

(54)【考案の名称】 ガセット

(57)【要約】

【目的】 トラック等のフレームにおけるガセットのウェブ部の上下方向曲げ剛性を高め、ガセットの板厚を小さくしてその軽量化を可能にする。

【構成】 断面コ字状ガセット1のウェブ部2において、サスペンションブラケット取り付け用リベット孔3に近接して上下方向に延びるビード10が成形されている。

